

Referat – møte i politisk styringsgruppe

Tid: 8.12.2017 kl. 12:00 – 13:00
Sted: Fylkeshuset, møterom lille Breivann

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Tfk (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Skien kommune
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Erik Næs, varaordfører Skien kommune
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune
Vibeke-Emilie Abrahamsen, vara for opposisjonsleder i Bamble kommune
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Tfk
Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet
Hanne Bertnes Norli, markedsdirektør Jernbanedirektoratet
Hans Bakke, miljøverndirektør Fylkesmannen i Telemark
Kjell Inge Davik, regionsjef SVV Region sør

Fra administrasjonen: Mette Gundersen (Skien kommune), Øistein Brinck (Porsgrunn kommune), Eva Preede (SVV Region Sør), Erika Klein (SVV), Tore Kaurin (SVV), Hildegunn Sørbo (Tfk), Birgitte Finne Høifødt (Tfk), Olav Risholt (Prosjektkontoret Bypakke Grenland), Marte Bakken Resell (Tfk)

Ikke tilstede: Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Jon Pieter Flølo, opposisjonsleder Bamble kommune

Referent: Marte Bakken Resell (Tfk)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte den 17.11.2017 Vedlegg: Referat fra møtet 17.11.2017. Konklusjon: Referat fra møtet 17.11.2017 godkjennes.	Telemark fylkeskommune
Sak 2 Kommunikasjon Aktuelle saker ble presentert i møtet.	Prosjektkontor
Sak 3 Trafikkutvikling Trafikkutviklingen for november 2017 ble presentert i møtet:	Prosjektkontor

<ul style="list-style-type: none"> • Buss: 12,5 % vekst hittil i år, 2,5 % vekst i november. M1 har hatt nedgang på 2,1 %. • Biltrafikk: Økning i biltrafikk. • Sykkel: Bedre vær - oppgang i antall syklende i november. <p>Trafikkutviklingen flater ut ettersom november måned 2017 sammenliknes mot andre bom-måned høst 2016. For første gang på flere år viser trafikkutviklingen en nedgang på M1, sannsynligvis på grunn av til dels store forsinkelser som følge av byggeprosjekter i bypakke-regi.</p> <p>Konklusjon: Trafikkutviklingen er totalt sett som forventet. Informasjonen tas til orientering. Administrasjonen tar med innspill om bedre kommunikasjon med næringslivet om forsinkelser og irregularet som følge av byggeprosjekter videre. Samt innspill om å tenke kreativt rundt måter å kommunisere fokus på det gode som skjer i bypakke-sammenheng på, og å være mer pro-aktiv mht. kampanjer og nye måter å få frem budskapet på.</p>	
<p>Sak 4 Prosjektplan hovedrevisjon Handlingsprogram Bypakke Grenland 2019-2022 Vedlegg: <i>Prosjektplan Bypakke Grenland, handlingsprogram revisjon 2018</i> fra Prosjektkontoret, datert 27.11.17 var sendt ut i forkant av møtet.</p> <p>Prosjektkontoret orienterte kort om prosessen: Møteplass for byutvikling 10.januar representerer et slags kick-off for hovedrevisjonen. Arbeidet skal være klart til juni 2018, og avsluttes med et åpent møte rundt 15.juni. Det skal være mulig å skyve på sluttbehandlingen i Fylkestinget til desember 2018, dersom det skulle oppstå noe som gjør at det må gås flere runder e.l.</p> <p>Konklusjon: Prosjektplan for hovedrevisjon av Handlingsprogram Bypakke Grenland 2019-2022 godkjennes.</p>	Prosjektkontor
<p>Sak 5 Fv357 Skotfossveien Vedlegg: <i>Forprosjekt – Fv357 Skotfossvegen</i> fra Statens vegvesen var sendt ut i forkant av møtet.</p> <p>SVV orienterte kort om forprosjektet: Det er utredet tre alternativ som det er beregnet kostnader for. Faglig anbefaling er å gå for et «smalt» alternativ med gang- og sykkelveg med opphøyd rabatt. Dette løsningsforslaget reduserer usikkerheten til gjennomføring og kostnader, og ivaretar prosjektmålene på en god måte. Det vil også kunne løse fjellsikringsproblematikken på en av delstrekningene.</p> <p>Skien kommune viser til langvarig lokalt engasjement, som blant annet innspill til alternative løsninger og ønsker om å bidra på ulike måter fra grunneiere og andre interessenter.</p> <p>Konklusjon: Styringsgruppen slutter seg til anbefalingen om at Statens vegvesen vurderer hensiktsmessigheten av gjennomføring av enklere tiltak langs strekningen frem mot hovedrevisjon av bypakkens handlingsprogram i 2018. SVV tar med seg innspill om å holde dialog med interessenter og lokale grunneiere om innspill til alternativ og eventuelle ønsker om å bidra.</p>	Statens vegvesen
<p>Sak 6 Fv32 Gimlevegen – Augestadvegen. Notat om «snarvegen» Vedlegg: <i>Fv32 Gimlevegen – Augestadvegen. Notat om «snarvegen»</i> fra Statens vegvesen, datert 1.12.17 var sendt ut i forkant av møtet som oppfølging av bestilling fra politisk styringsgruppe 20.10:</p>	Statens vegvesen

<p>«Saken settes opp på nytt i senere møte i politisk styringsgruppe. Administrasjon bes utarbeide et notat med bakgrunnsinfo om saken, blant annet viktige punkter i prosessen hittil, forholdet til Bypakke Grenlands portefølje, og på hvilken måte styringsgruppa har vært involvert i saken tidligere.»</p> <p>I lys av politisk behandling av høringsuttalelser til endring av plan (i Porsgrunn kommune og Telemark fylkeskommune) inneholder notatet også forslag til løsning basert på disse uttalelsene.</p> <p>SVV orienterte kort: Det er avsatt 15 mill. til prosjektet i handlingsprogrammet. Nedjusterte krav til utforming fra Porsgrunn kommune. Håndtering av rekkefølgekravet avklares mellom Porsgrunn kommune, Tfk og Statens vegvesen. Prosjektets anbefaling er at prosjektering og utlysning gjøres mens utførelsesentreprisen foregår. Gjennomføringen starter så snart utførelsesentreprisen for fylkesvegen er avsluttet.</p> <p>Porsgrunn kommunen understreket forventningen blant befolkning og politikere om at rekkefølgekravet etterfølges.</p> <p>Konklusjon: Notatet tas til orientering.</p>	
<p>Sak 7 Nasjonal standardisering av bomrabatter og innføring av månedstak for tyngre kjøretøy i Bypakke Grenland</p> <p>Prosjektkontoret presenterte forslag til saksframlegg i møtet: Hovedandelen av innbyggerne i Grenland har brikke (91 %), og vil med ny rabattordning få 18 og 26 øre (utenfor rush/rush) billigere takst. Tunge kjøretøy med brikke vil med ny ordning få månedstak på 60 passeringer.</p> <p>Konklusjon: Politisk sak om <i>Tilpasning av rabattsystem og innføring av månedstak for tyngre kjøretøy i Bypakke Grenland</i> legges frem for politisk behandling i kommunene og fylkeskommunen. Administrasjonen tar med seg innspill om at endringene om månedstak for tunge kjøretøy må kommuniseres til næringslivet.</p>	Prosjektkontor
<p>Sak 8 Møteplan 2018</p> <p>Vedlegg: <i>Forslag til møteplan 2018</i> var sendt ut i forkant av møtet. Det var ingen kommentarer til oppsettet.</p> <p>Konklusjon: Møteplan for 2018 godkjennes. Administrasjonen sender ut innkallinger i Outlook.</p>	Telemark fylkeskommune
<p>Sak 9 Orienteringer:</p> <p>Forvaltningsrevisjon av Bypakke Grenland</p> <p>I tråd med vedtatte planer for forvaltningsrevisjon for Porsgrunn kommune, Skien kommune og Telemark fylkeskommune har Telemark kommunerevisjon IKS utarbeidet en prosjektplan for en felles forvaltningsrevisjon av Bypakke Grenland.</p> <p>Styringsgruppen kommenterte at det generelt er positivt med en revisjon, og at dette vil være med på å legitimere Bypakke Grenland.</p> <p>Konklusjon: Saken tas til orientering.</p>	Prosjektkontoret
<p>Sak 10 Eventuelt:</p> <p>Møteplass for byutvikling 10.januar 2018</p> <p>Forslag til program ble delt ut i møtet.</p>	Prosjektkontoret

Konklusjon: Styringsgruppen stiller seg positive til program for dagen. Administrasjonen tar med seg innspill om å invitere ny statssekretær i Samferdselsdepartementet.

Byutredning Grenland

Saken var en videreføring av diskusjonen rundt videre prosess i møtet i styringsgruppen for byutredning Grenland:

Det skal rigges en organisasjon for det videre arbeidet etter at byutredningen er lagt frem. Dagens prosjektgruppe for byutredningen videreføres, mens prosjektledelsen overføres til Telemark fylkeskommune. Politisk styringsgruppe og administrativ koordineringsgruppe for bystrategi Grenland vil ha tilsvarende funksjon for prosjektgruppen.

Prosjektgruppen får ansvar for å utarbeide en prosjektplan som skal ligge til grunn for forhandlinger om en byvekstavgift. Videre skal det utarbeides en virkemiddelpakke som skal være grunnlaget inn i forhandlingene. Arbeidet skal foregå i tett dialog med politisk styringsgruppe, og næringsliv og andre interessenter for øvrig.

Det vil også være aktuelt å koble på meningsbærere sentralt. Administrasjonen vil signalisere når dette kan være aktuelt mht. prosess og arbeidet, mens invitasjon vil komme fra politisk hold.

Konklusjon: Administrasjonen starter forberedelser til rigging av organisasjon og prosjektplan. Forhandlingsmandatet vil være sak på første møtet i styringsgruppen i januar 2018.

Neste møte: Fredag 26.1.2018

8.12.2017, M. B. Resell (ref.)