

Samkjører til jobb

Birgitte Finne Høifødt

- Samkjøring til jobb er både hyggelig, praktisk og nyttig rent økonomisk, sier Ingjerd Michaelis som nesten hver dag plukker opp kollegaen Marit Torsnes på Heistad i Porsgrunn.

-Marit, som ikke har lappen, kan trafikkreglene bedre enn meg og passer på at jeg overholder fartsgrensene, ler Ingjerd Michaelis.

Begge jobber på Borge skole i Porsgrunn.

-Å ikke ha sertifikat har aldri vært noe problem. Mitt motto er: Det går alltid en buss, sier Torsnes.

Hun medgir at det likevel er mer behagelig å sitte på med kollega Ingjerd, og sparer også en del tid på det.

Kjørt sammen i seks år

I seks år har Torsnes vært passasjer og kjørt med sin kollega som bor i Langesund. Hver morgen står hun klar på Statoil-stasjonen på Heistad.

-Flere i samme bil sparer jo miljøet også, i tillegg til at det er trivelig, sier hun.

Sjåføren har ikke bare gleden av en god kollega i bilen, hun får også lavere utgifter.

Sparer penger

-Jeg har beregnet at mine månedlige bilutgifter ligger på i underkant av 1800 kroner i måneden. Marit betaler 500 i måneden til meg.

I en periode før Michaelis kjøpte bil pleide hun å ta buss til jobb fra Langesund.

-Det beste med bussen er at det er deilig å slappe av mens man blir transportert. Aller helst kunne jeg ha tenkt meg en bybane, men det blir vel bare med et ønske.

-Når bommene kommer har jeg vurdert å gå over til buss. Da jeg tok bussen før kostet det 700 kroner for månedskortet, mens nå koster det bare 400. Men kollega Marit sier hun mer enn gjerne bidrar med mer når bommene kommer, så da blir det nok samkjøring til høsten også, sier hun.

Godt kjent

En periode var de også tre kollegaer på Borge skole som kjørte sammen til jobb.

-Vi er samkjørte som mennesker også. Skravler eller holder munn. Bilturene til og fra jobb har gjort at vi er blitt godt kjent, sier Ingjerd.

[Min bilfrie dag](#)