



HER  
BYGGER

bypakke  
GRENLAND

## HVA ER BYPAKKE GRENLAND?

Bypakke Grenland fase 1 er en tiltaks- og finansieringspakke som inneholder to store vegprosjekt og nærmere 50 prosjekter for næringstransport, kollektivtrafikk, gange og sykkel, trafiksikkerhet og bymiljø i Porsgrunn, Skien og Siljan. Dette bidrar til bedre fremkommelighet, reduserte klimautslipp og en mer attraktiv region.

Hovedmålene for Bypakke Grenland:

- Et nasjonalt ledende byområde i reduksjon av klimagassutslipp fra transport
- Et levende byområde med korte avstander og mindre bilbehov
- God fremkommelighet for næringstrafikken
- Attraktive forhold for reisende med kollektivtransport
- Tryggere og bedre fremkommelighet for gående og syklende
- Et tilgjengelig og universelt utformet transportsystem



# EN INVESTERING FOR FRAMTIDA

Grenland skal være en attraktiv region med moderne og miljøvennlig byutvikling. Vi ønsker flere mennesker til Grenland. De skal bo, jobbe, studere, levere i barnehagen og besøke venner og familie sammen med oss som allerede bor her. Men dagens transportløsninger er ikke tilpasset denne framtida.

Stortingets vedtak om utbygging og finansiering av Bypakke Grenland er det endelige startskuddet for et skikkelig og framtidsrettet løft for samferdselen. Nå investerer vi 2,67 milliarder kroner i bedre og tryggere veger, bedre og flere gang- og sykkelveger, bedre kollektivtilbud og bedre bymiljø.

Med bypakka utvikler vi et klimavennlig Grenland der vi setter mennesker i sentrum. Det skal bli enklere å gå, sykle og reise kollektivt i hverdagen. Når flere bruker alternativer til bil litt oftere, blir det bedre plass

på veiene til de som må bruke bil - blant annet næringstrafikken.

Grenland skal være et godt sted å bo og drive næringsvirksomhet - for dagens og fremtidens generasjoner.

## NESTEN 2,7 MILLIARDER INVESTERES

Totalt investerer vi 2,67 milliarder kroner de ti neste årene. Nesten halvparten av dette, 1,29 milliarder kroner, dekkes av offentlige midler.

Resten av investeringen finansieres med bompenger. Det er beregnet at Bypakke Grenland fase 1 vil være gjennomført i løpet av 10 år.

Bompenger er en forutsetning for å realisere Bypakke Grenland, slik det er med alle andre bypakker her i landet. Uten lokalpolitisk tilslutning til dette, ville heller ikke staten bidratt med finansiering.

# HVA SKJER?

Mange viktige prosjekt starter opp denne høsten. Noen blir allerede ferdigstilt i løpet av 2016, mens andre tar lengre tid å fullføre.

En del av prosjektene er beskrevet litt nærmere nedenfor, men lista er ikke fullstendig. Handlingsprogrammet 2015-2018 gir en detaljert oversikt over prioriterte prosjekter og planlagt fremdrift. Det finner du på [bypakka.no](http://bypakka.no).

I anleggsperiodene blir det lagt stor vekt på fremkommelighet, forutsigbarhet og sikkerhet for alle trafikanter. Enkelte negative konsekvenser mens anleggsarbeidene pågår må likevel forventes.



Foto: Elin Fykerud Johannessen



## BYBÅNDET OG FORTETTING

Bybåndet er området tett på bussmetrolinjene og strekker seg fra Lange-sund i sør til Skien i nord. Her skal vi ha tette og attraktive boligområder. 80 prosent av nye boliger skal ligge i gangavstand til bussmetrolinjene.

(Fra «Regional plan for samordnet areal og transport i Grenland»)

## TO STORE VEGPROSJEKT

Anleggsarbeidet med **Lilleelvkrysset** (fylkesveg 32 Gimlevegen-Augestadvegen) i Porsgrunn starter opp rundt årsskiftet 2015/2016. Krysset har vært en flaskehals i mange år. Nå erstattes det med en helt ny vegløsning, som etter planen står ferdig i 2018.

Anleggsarbeidet med ny veg som skal erstatte **Brekkasvingene** (riksveg 36 Skyggestein-Skjelbredstrand) i Skien, starter opp høsten 2016. Dette prosjektet, som etter planen står ferdig rundt årsskiftet 2018/19, er spesielt viktig for å bedre fremkommeligheten for næringstrafikken.

## I BYBÅNDET

Alle bussholdeplassene på metrolinjene og de mest brukte på pendellinjene oppgraderes med universell utforming. For å redusere forsinkelsene gjennomføres det mange tiltak for å sikre fremkommelighet for bussen, blant annet etablering av kollektivfelt.

For å gjøre det mer attraktivt å sykle eller gå i bybåndet, etableres nye strekninger med gang- og sykkelveger. Det kommer blant annet langs deler av Klyvevegen, Bedriftsvegen og Borgestad sentrum.

Langs elva utbedres eksisterende turvegtraseer og nye strekninger opparbeides. Det gir et attraktivt supplement til gang- og sykkelvegene langs hovedvegene. Rundt 30 fotgjengerkryssinger utbedres i 2016 for å gjøre det sikrere for gående og syklende. Sammenhengende og trygge forbindelser for myke trafikanter øker også fremkommeligheten for næringstrafikken.





## SKIEN SENTRUM

På Landmannstorget kommer det et nytt **kollektivknutepunkt**. Det gir bedre kapasitet, trafikkflyt, sikkerhet og tilgjengelighet. Dette viktige byrommet rustes også opp med egen park, og alt skal stå ferdig i 2018.

Rundt Bryggevannet etableres det **sammenhengende gang- og sykkelforbindelser**. En del av denne satsingen er en **ny bru mellom Klosterøya og Jernbanebrygga**, som planlegges nærmere i 2016/17.

Opprustningen av **jernbanestasjonen og området rundt**, i tillegg til omleggingen av deler av **Mælagata**, bedrer sikkerheten for alle trafikanter. Det blir mer attraktivt for kollektivreisende og myke trafikanter, og lettere for næringstrafikken å komme frem.

I sentrum for øvrig er det **en rekke bymiljø- og fremkommelighets tiltak for gående, syklende og busser**. Det gjelder blant annet i Torggata og Kverndalen, som er deler av hovedrute for sykkel gjennom sentrum.

## PORSGRUNN SENTRUM SILJAN

Det nye **Lilleelvkrysset** bidrar til at nærings- og gjennomgangs- trafikken kan kjøre utenom sentrum.

**Flere andre tiltak bedrer bymiljøet i området**. Hvilke løsninger som velges for å prioritere buss og gjøre det mer attraktivt og trygt for myke trafikanter i gater som Sverresgate og Storgata, avklares i gategbruksplanen og andre pågående utredninger.

Utbedringen av **PP-krysset** bidrar til bedre fremkommelighet for buss, gående og syklende, i tillegg til at det øker trafikksikkerheten for alle som ferdes der.

En **gang- og sykkelbru** mellom Vestsida og sentrum gir en effektiv forbindelse over elva og knytte bydelene bedre sammen. Mulig plassering og utforming utredes nærmere i 2016. Storgata fra Reynoldsparken til Osebro, som er en viktig forbindelse for gående og syklende gjennom sentrum, får en skikkelig opprustning.

I Siljan bygges **ny gang- og sykkelveg** langs fylkesveg 32 Holtesletta-Heivannet. Det vil øke fremkommeligheten og trafikksikkerheten for gående og syklende langs fylkesveien.

Det kommer **nytt kollektivpunkt** i sentrum, og ved avkjøringen til Snurråsen blir det **snuplass og holdeplass** for buss. Dette er tiltak som gjør det mer attraktivt å ta bussen.

# BOMPENGER

## Hvor kommer bomstasjonene?

Totalt blir det 13 automatiske bomstasjoner (antennepunkter) i Grenland. Det er planlagt at disse etableres i midten av 2016.

Passeringene registreres automatisk. Det er rimeligst å tegne et abonnement og ha elektronisk brikke i bilen.

## Hva vil det koste deg?

Ordinær takst:

- Lette kjøretøy: 15 kr utenom rushtid, 21 kr i rushtid
- Tunge kjøretøy: 30 kr utenom rushtid, 42 kr i rushtid
- Rushtid er definert som kl. 07.00-09.00 og 15.00-17.00 mandag til fredag, unntatt offentlige fri- og helgedager

Rabattordninger hvis du har abonnement med elektronisk brikke i bilen:

- 10 % rabatt ved hver passering
- Du betaler kun for én bomplassering per time
- Lette kjøretøy betaler for maksimum 60 bomplasseringer per måned

## Kan du få fritak?

Enkelte kjøretøy kan søke om fritak for bompenger:

- Forflytningshemmede (med HC-kort utstedt av kommunen)
- Miljøvennlig kjøretøy som el- og hydrogenbil

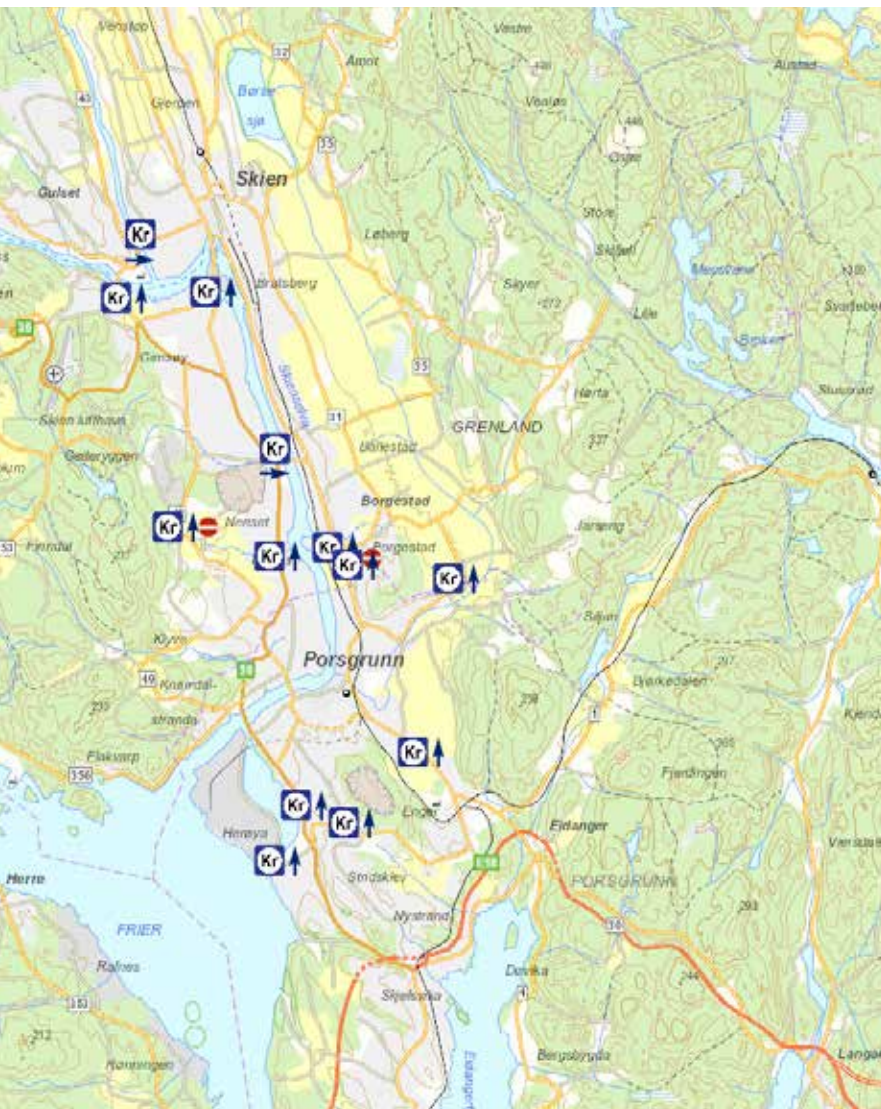
Fritak skjer ikke automatisk. Du må søke bomselskapet om fritak og ha elektronisk brikke i bilen.

Motorsykler og mopeder er fritatt for betaling og trenger ikke brikke. (Alle prisene er i 2015-kroner)

Mer detaljert informasjon om bompengordningen kommer i god tid før bommene settes opp.







## HVOR MYE VIL DET KOSTE I MÅNEDEN?

Det avhenger naturligvis av hvor ofte og når på døgnet man kjører, men her er et regnestykke som gir en indikasjon.

### Kjøring i rushtid alle arbeidsdager:

$$\begin{aligned} & 22 \text{ passeringer} \\ & \times 21 \text{ kr} \\ & = \underline{\underline{462 \text{ kr}}} \end{aligned}$$

### En passering hver dag utenom rushtid

$$\begin{aligned} & 30 \text{ passeringer} \\ & \times 15 \text{ kr} \\ & = \underline{\underline{450 \text{ kr}}} \end{aligned}$$

### 10% rabatt med bombrikke - 91 kr

### Totalt per mnd. (i dette eks.)

$$= \underline{\underline{821 \text{ kr}}}$$

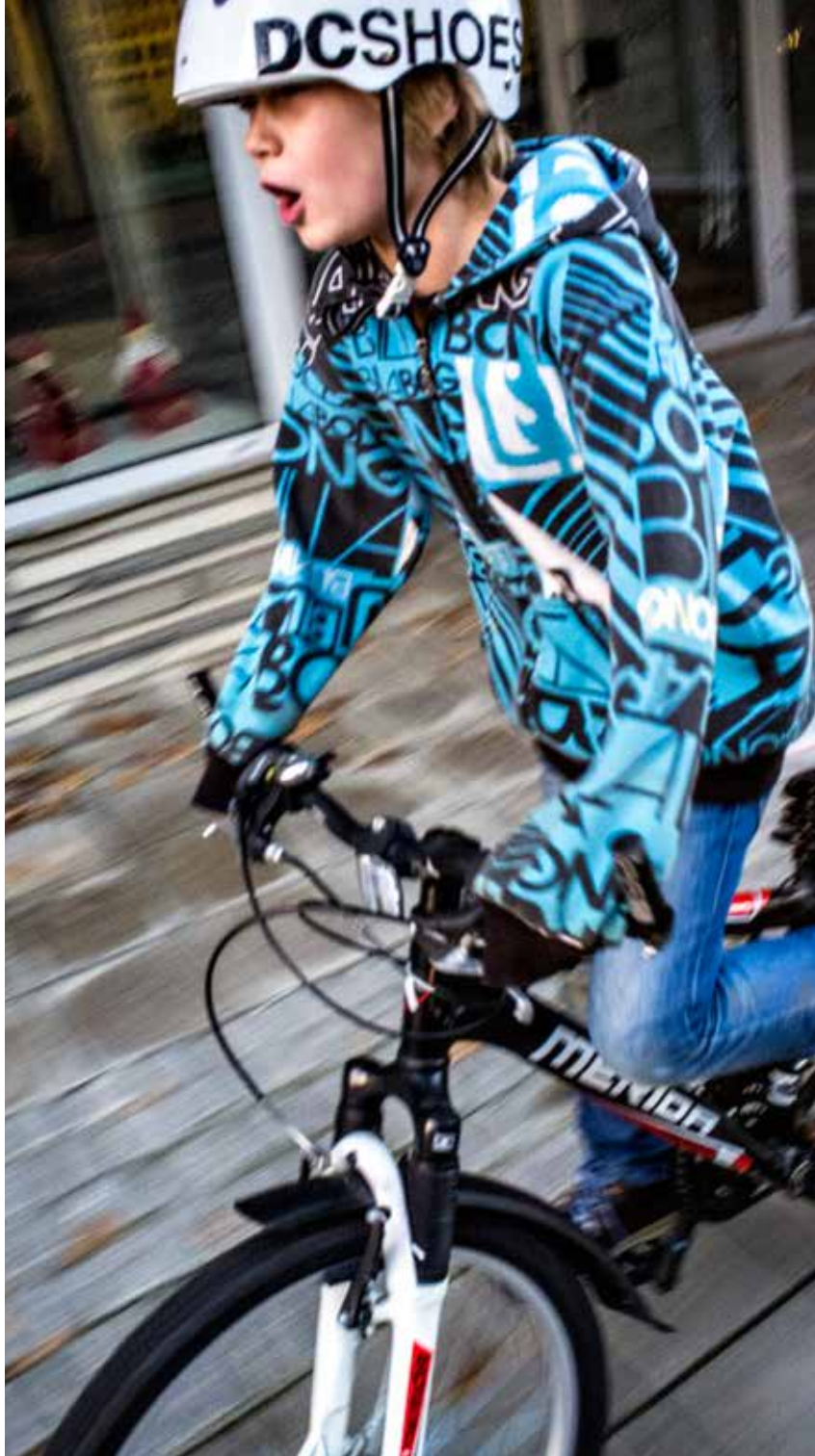
Man betaler ikke for mer enn 60 passeringer per måned. Hvis alle passeringene skjer i rushtiden, er **maksimal månedlig kostnad inkludert rabatt 1134 kr.**

## ANDRE ALTERNATIVER FOR Å SPARE BOMPENGER

Det er investert mye i bedre gang- og sykkelveger de siste årene, og enda bedre blir de fremover. Hva med å prøve å gå eller sykle litt oftere, kanskje med en elsykkel? I tillegg til å spare bompenger, kommer du i bedre form og blir friskere av å sykle eller gå.

Bussen kan også være et godt alternativ for mange. Spesielt i bybåndet er busstilbudet godt, og metrolinjene har avganger hvert 10. minutt i rushtiden. Det er billig å kjøre buss i Grenland. Vi har Norges billigste månedskort for voksne til 400 kroner, og for alle andre er prisen 300.

For andre kan samkjøring eller hjemmekontor være alternativer for å spare penger og bidra til mindre trafikk og forurensning.





# bypakke GRENLAND

VIL DU VITE MER?

[www.bypakka.no](http://www.bypakka.no)

[www.facebook.com/BypakkeGrenland](http://www.facebook.com/BypakkeGrenland)

