

Referat fra møte i politisk styringsgruppe

Tid: 26.10.2018 kl. 10:00-13:00
Sted: Fylkeshuset, møterom Store & lille Breivann

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Erik Næs, varaordfører Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Vibeke-Emilie Abrahamsen, vara opposisjonsleder Bamble kommune
Ove Skovdahl, seksjonssjef Regional samhandling Jernbanedirektoratet
Hans Bakke, Fylkesmannen Telemark
Tore Kaurin, vara regionvegsjef Statens vegvesen

Tilstede fra administrasjon: Jorid Heie Sæthre (Telemark fylkeskommune), Ole Magnus Stensrud (Skien kommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Øistein Brinck (Porsgrunn kommune), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Tor-Atle Odberg (daglig leder Buskerudby-sekretariatet, sak 4), David Ramslien (Statens vegvesen Region Sør, sak 4), Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Tilhører: Hans Rønning (KRIO)

Ikke tilstede: Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune
Kjell Inge Davik, regionvegsjef Statens vegvesen Region sør

Referent: Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 21.9.2018</i>	Tfk
Konklusjon: Referat fra møtet 21.9.2018 godkjent med justeringer som fremkom i møtet.	

<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker og siste måneds mediehandtering ble orientert om i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alt i alt god dekning av offentliggjøring av handlingsprogrammet. • Nye skilt «Her bygger Bypakke Grenland» for alle bypakke-prosjekter. • Markering åpning Håvundveien i oktober/november. • Åpning av rv.36 i løpet av november. Endelig dato ikke satt, kommer tilbake til dette. Lørdag 10. november arrangeres det åpen dag for befolkning på veien. <p>Kommentarer i møtet: Det ble stilt spørsmål til Svv mht. at det som fremkommer av statusrapporteringen hver 14. dag og det som fremkommer i media oppleves å ikke samsvare. Kommunikasjon fra Svv må være likelydende i media og til styringsgruppen. Det er styringsgruppen som skal ha førstehåndsinformasjon.</p> <p>Svar fra Svv: Statusoppdateringene hver 14. dag er den offisielle informasjonen rundt prosjektet. Svv vil følge opp dette videre.</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Biltrafikk: Reduksjon på 3,1 % i september • Kollektivtrafikk/buss: Passasjerøkning på 2,7 % forrige måned • Sykkel: Økning på 18,3 % i september <p>Kommentarer i møtet: Det ble uttrykt ønske om å kommunisere gode trafikk tall oftere ut i media, med feiring og synliggjøring på en kreativ måte. Samtidig er det viktig å huske på at pågående veiarbeid og midlertidig stenging/omkjøring osv. kan føre til kunstig endring i tallene.</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>
<p>Sak 4 Erfaringer fra arbeid med byvekstavtale i Buskerudbyen</p> <p>Daglig leder i Buskerudby-sekretariatet Tor Atle Odberg holdt innlegg om erfaringer med byvekstavtalarbeidet i Buskerudbyen.</p> <p>Buskerudbyen har i likhet med Grenland høy bilandel og mange korte reiser. Det gir stort potensiale for at mange kan sykle, gå eller kjøre kollektivt. Buskerudbyen har utarbeidet grunnlag for forhandlinger om byvekstavtale, der de blant annet skal forhandle med staten om to tog i timen til Hokksund og samordnet billettsystem for kollektivtransporten (tog/buss).</p> <p>Felles areal- og transportplan legger opp til å samle fremtidig utvikling i knutepunkt langs jernbanelinjen, og ikke spre utviklingen utenfor disse definerte punktene. En slik utvikling er god kommuneøkonomi, som følge av at det gir rimeligere investeringer, drift og vedlikehold.</p> <p>Buskerudby legger opp til hovedsykkelrute på andre siden av elven enn der riksveien går, og søker staten om investeringsmidler til sykkelrute langs vei med riksveifunksjon.</p> <p>Et felles politisk samarbeidsnettverk for de fem resterende byområdene som nå skal forhandle om byvekstavtale er på trappene. Buskerudby-sekretariatet utarbeider forslag til intensjonsavtale som sendes til de andre byområdene.</p>	<p>Buskerudby-samarbeidet</p>

Kommentarer i møtet:

Det ble stilt spørsmål til hvordan det var blitt jobbet med gamle planer ift. planlagt knutepunktutvikling og arealbruk, og evt. fleksibilitet knyttet til knutepunktene.

Svar fra Odberg: Den regional ATPen samler arealbruken. Kommunedelplanene ble rullert etter at ATP kom. Innspill på tvers av ATP vil være et problem. Dersom noen nå kom med ønske om å ville etablere nytt knutepunkt, må dette tas opp i samarbeidet og diskuteres der.

Det ble stilt spørsmål til hvordan de politiske diskusjonene i forkant hadde vært.

Svar fra Odberg: Første forsøk strandet. Måtte rykke tilbake til start, starte på nytt og bruke mer tid på forankring. Enkeltkommuner har måtte få noe ekstra, på tvers av faglige argumenter. Næringslivet gikk samtidig hardt ut og var ikke opptatt av kommunegrenser.

Det ble påpekt at det er viktig å komme i gang med et felles nettverk for de fem resterende byområdene. I dag sitter alle på hver sin tue, kombinert med uklare signaler fra staten, gjør det det politiske nettverket nødvendig og relevant umiddelbart.

Sak 5 Grunnlag byvekstavtale

Tfk

Prosjektleder for grunnlag byvekstavtale orienterte om status i arbeidet. Grenland har nå alle formelle dokumenter som svarer ut statlige krav til hva som skal inngå i en avtale. Det som gjenstår er å enes om prosjekter og tiltak Grenland ønsker å forhandle om statlig finansiering av, samt forpliktelse til å iverksette tiltak dersom utvikling begynner å gå i feil retning og måloppnåelse uteblir.

Det ble lagt frem forslag til videre prosess og forankring:

Møter i politisk styringsgruppe og forhandlingsutvalg:	Politisk behandling:
16.11: Styringsgruppe + forhandlingsutvalg Diskusjon forslag til hovedpunkter i avtale	Kommunene februar 2019
Nov/des: Ekstra møte forhandlingsutvalg Forslag til hovedpunkter i avtale	Fylkesutvalget februar 2019
12.12: Styringsgruppe + forhandlingsutvalg Diskusjon samlet grunnlag	Fylkestinget april 2019
Jan 2019: Styringsgruppe + forhandlingsutvalg Samlet grunnlag til forhandlinger m/forslag til vedtakspunkter	

Det ble orientert om foreløpige resultater fra beregninger av om Grenland vil nå nullvekstmålet ved en byvekstavtale, samt resultater fra byutredningens trinn 2 – optimal rolledeling mellom transportformene i Grenland. Det er fullt mulig for Grenland å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken, gitt en trinnvis innføring av tiltak dersom måloppnåelse uteblir. Byutredningens trinn 2 anbefaler Grenland å rette innsatsen inn til og i bysentra, samt i lokalsentra.

Kommentarer i møtet:

Om videre prosess:

Det ble uttrykt støtte til forslag til prosess. Samtidig er det en kjensgjerning at dette er nybrottsarbeid, samtidig som det kommer uklare signaler fra staten. Det er behov for tett oppfølging politikk/administrasjon, og også med andre byområder. Må tas høyde for at vi i januar/februar kan være et helt annet sted.

Det ble stilt spørsmål til hvor raskt departementene ønsker at diskusjonene skal gå – og hvor potente Grenland er til å ta diskusjonene etter hvert. Det er bra å starte nå, og se underveis på tempoet og hvor de andre byområdene legger seg.

Det ble uttrykt ønske om å gjøre jobben i kommunene, så fremdriften kan holdes oppe.

Midlene vi kan få tak i til samferdsel gjennom byvekstavtalene nå er viktig. Andre byområder sliter med å komme i mål. Grenland bør være på.

Grenland har god vind i seilene nå, midlene i avtalen er en stor gulrot. Byvekstavtalen er veien inn til midlene.

Om måloppnåelse:

Det ble påpekt at det er viktig å nå ut til befolkningen, som må skjønne hva vi går inn i.

Det er flere relevante spørsmål knyttet til hva slags vegprosjekter og hvilken standard det er realistisk å legge inn i en avtale. Hva skal være en del av byvekstavtalen, og hva skal vi kompensere for? Vi må planlegge hva som skal hvor. Det er trykk på mest mulig miljøvennlig vegutbygging, og dette må tas hensyn til. Vi må ikke risikere å investere i vegprosjekter som vi senere må kompensere for.

Det viktige fremover er å samle boligutvikling i gang-/sykkelavstand fra knutepunktene. Dette handler om rekkefølge på arealplanene. Det er store parallelle prosesser som går nå – og spørsmålet er hvordan vi skal gjøre dette samtidig.

Det ble påpekt at inntil annet vedtak foreligger må vi forholde oss til gjeldende vedtak (ATP). Andre veivalg må forankres politisk, så alle vet hva vi har å forholde oss til.

Det ble minnet om at meldingen fra staten er klar – uavhengig av farge på regjeringen – skal vi legge oss på tvers av dette? Planene vi legger for samfunnsutviklingen må følge målene. Vi kan ta mange diskusjoner rundt avgrensningen av bybåndet osv, men det er småting i den store sammenhengen. Det får vi ta i neste omgang.

Det ble påpekt at det er en forutsetning at planverktøyet henger sammen, gjennom struktur og gjenkjennelighet. Et av tiltakene i andre avtaler er rullering av ATP, som også kan være en del av prosessen i Grenland.

Det er bra og viktig å poengtere at det er snakk om en trinnsvis tilnærming til iverksettelse av tiltak dersom vi ikke når målene.

Det ble minnet om at kommende iverksettelse av vedtak i fylkeskommunen og statlige virksomheter vedr. parkering vil i seg selv gi bidrag til måloppnåelse.

Fylkesordfører ba avslutningsvis om en kort statusoppdatering på behandling av handlingsprogrammet til Bypakke Grenland i kommunene.

Fylkesordfører informerte om at bestilling av granskning av fv. 32 Lilleelvgate-prosjektet er oversendt kontrollutvalget i fylket.

Konklusjon:

Politisk styringsgruppe tilslutter seg forslag til videre prosess.

Politisk forhandlingsutvalg kalles inn til møte i forlengelsen av neste møte i politisk styringsgruppe 16.11.2018.

<p>Sak 6 Togtilbud Vestfoldbanen Vedlegg: <i>Henvendelse pendling langs Vestfoldbanen</i> <i>Notat status jernbanesaker</i></p> <p>Politikere i Skien har mottatt henvendelse ang. togtilbudet på Vestfoldbanen om morgenen, ifm. åpning av Eidanger-parsellen. Ordfører i Skien innledet saken. Publikum har våknet mht. innspill og forespørslers om manglende tilbud på forbedring av infrastrukturen. Hva kan gjøres, og hvordan jobbes det med dette? Når Grenland nå endelig har mulighet til å endre reisemønsteret til befolkningen, er det ikke tid til å vente på å få på plass tilbudet.</p> <p>Ove Skovdahl orienterte om arbeidet med tilbudet langs Vestfoldbanen: Jernbanedirektoratet har også fått henvendelser om dette. Telemark og Vestfold fylkeskommuner har kommet med innspill til tilbudsforbedringer som innebærer ankomst med tog 7.40 i Skien.</p> <p>Kommentarer i møtet: Det ble stilt spørsmål til Jernbanedirektoratet om det er mulig å få vite hva som må til av økonomisk kompensasjon e.l. for å fremskynde prosessen med å bedre togtilbudet på morgenen. Om det finnes et handlingsrom, og om det er fysisk mulig på dagens spor å realisere flere morgenavganger sørover?</p> <p>Det kom innspill om å kjøre morgentogene til Notodden fra Larvik i stedet for Porsgrunn, og på den måten utnytte ledig kapasitet.</p> <p>Det ble minnet om at utbygging av dobbeltspor mellom Tønsberg og Larvik er et viktig element som ligger noen år frem i tid er. Dobbeltspor Stokke – Sandefjord vil antakelig være tilstrekkelig for å kjøre to tog i timen til Grenland, men det vil ikke være tilstrekkelig til å opprettholde pålitelighet eller innsats-tog i rush. Det er derfor viktig å opprettholde trykket på hele strekningen, ikke bare til Stokke – Sandefjord. Dette henger sammen med realisering av Grenlandsbanen på lang sikt.</p> <p>Konklusjon: Politisk styringsgruppe sender en felles henvendelse om mulig togtilbud fra Larvik – Notodden til departementet.</p>	<p>Skien</p>
<p>Sak 7 Orienteringer</p> <ul style="list-style-type: none"> Regionvise møter NTP 2022-2033 15.oktober i Drammen Vedlegg: <i>Presentasjon for byområdet Grenland</i> <p>Byutviklingssjef i Skien orienterte kort om innlegget som ble holdt på vegne av Grenland og diskusjonene i møtet. Representant fra Vestfold snakket også Grenlands sak. Presentasjon er viktig på disse arenaene, for å selge inn Grenland og å møte andre. Presentasjon tar mye ressurser, men det sitter også sterkt når man møter sterkt.</p> <p>Kommentarer i møtet: Politisk styringsgruppe ønsker å representere sterkt på disse arenaene, og tar med seg innspillet.</p>	<p>Skien kommune</p>
<p>Eventuelt</p> <p>Ingen saker under eventuelt</p>	

