

2013 – 2014

2.05: Utbedring av holdeplasser til en standard med universell utforming (inkl. sykkelparkering), i henhold til handlingsplan for opprusting av holdeplasser i Grenland.

3.09: Etablering av 5 nye sykkelstasjonpunkt.

Bevilgningen er bruket som bidrag for å etablere 15 nye sykkelstasjonpunkt i Grenland. Sammen med de 12 allerede etablerte, danner disse et helhetlig nett av sykkelstasjonpunkt som gir regionen gode informasjon om utviklingen av sykkelreiser i Grenland.

Union



Nenset:





3.19: Asfaltering hovednett for sykkel kommunal vei fylkes/ riksvei

Vi har gjennomført det som var avtalt, men fakturaer er ikke kommet enda. For denne rapporteringen kan vi bruke den liste som var utarbeidet i møte med Drift og vedlikehold.

2015 – 2016

BO 2015–1.0: Utredning konsekvenser av brudd/ nytt trafikkmønster Storgata

Både gatebruksplan for Porsgrunn sentrum og mulighetsstudien Rv. 36 Øyekast–Bjørnstad og mulig kobling mot fv. 32 via Porsgrunnstunnelen skisserer blant annet muligheter for å få bedre forhold for myke trafikanter i sentrumsgatene. Begge prosjektene omtaler brudd i nedre del av Storgata som en viktig forutsetning for å redusere trafikken ved å hindre gjennomkjøringstrafikk.

Det er utarbeidet et notat med illustrasjoner som synliggjør konsekvensene (positive og negative) av brudd i Storgata samt mulige avbøtende tiltak.



2.31: Utbedring av holdeplasser til en standard med universell utforming (inkl. sykkelparkering), i henhold til handlingsplan for opprusting av holdeplasser i Grenland.

3.30: Midtre del av Gulsetvegen, fortau 550 m. Viktig gangakse/skoleveg som mangler fortausløsning.

På grunn av krevende terrengforhold og stor antall eiendom som berøres av tiltaket er det behov for å regulere strekningen. Reguleringsplanen er satt i gang og finansieres med en del av avsatt beløp, også en del av kostnader for grunnerverv er planlagt finansiert med belønningsmidler. Prosjektet skal i fremtiden også finansieres gjennom Bypakke Grenland med en kostnadsramme som beregnes etter reguleringsplanprosessen.



2015 tilleggsbevilgning

2.33: Universelt utformede atkomster til holdeplasser